

PIETTE Gaël
Professeur de droit privé
Né le 01/06/1975 à Bordeaux
professeurpiette@gmail.com



Formation et expérience professionnelle

2002 : Doctorat de droit privé, mention très honorable avec félicitations du jury (*La correction du contrat*, ss la dir. de M. Menjucq, professeur à l'Université Paris 1-Panthéon Sorbonne)

2003-2005 : Maître de Conférences à l'Université de Franche-Comté.

2005 : Admis (8^{ème}) au concours d'Agrégation de droit privé et sciences criminelles.

Depuis septembre 2005 : Professeur à l'Université de Bordeaux.

Depuis septembre 2019 : Responsable du Master droit des transports

Depuis juin 2020 : Arbitre à la Chambre Arbitrale Maritime de Paris

Depuis mai 2025 : Arbitre à la Chambre Arbitrale Internationale de Paris

Principales publications

- *Traité de droit maritime*, Pedone, 2023 (930 pages). Ouvrage couronné d'un prix de l'Académie des Sciences Morales et Politiques (Choucri-Cardahi, 2024)

- *Droit des sûretés*, Lextenso, coll. mémentos, 18^e éd., 2024 (230 pages)

- Près de 300 publications en droit maritime, droit des transports, droit des contrats, droit des sûretés

Informations complémentaires

- Trésorier de l'Association Française de Droit Maritime (AFDM)

- Membre de la Société Française de Droit Aérien et Spatial (SFDAS)

- Membre de l'Association Henri Capitant

- Membre du groupe de travail sur les navires sans équipage du Comité Maritime International (CMI).

- Chevalier de l'Ordre du Mérite Maritime

Liste des principales publications
en droit maritime et droit des transports

Ouvrages individuels

2) *Traité de droit maritime*, Pedone, 2023 (922 pages). Ouvrage couronné par le prix Choucri-Cardahi de l'Académie des Sciences Morales et Politiques.

1) *Droit maritime*, Pedone, 2017 (612 pages).

Contributions à des ouvrages collectifs et mélanges

13) **Le contrat de protection embarquée de navire**, in *Les contrats à la marge*, Presses universitaires de Poitiers, 2025, p. 1.

12) *The criminal liability of the Master in French Law: the Azura case*, in *CMI Yearbook 2023*, p. 394.

11) **La notion de créance maritime**, in *Mélanges Ph. Delebecque*, Dalloz, 2024, p. 831.

10) **La protection de l'entreprise maritime face aux mutations règlementaires et technologiques récentes**, *Le Pirée*, 2023.

9) **La mobilité fluviale**, in *Le droit des mobilités*, LexisNexis 2024.

8) **Droit maritime et droit de la consommation**, in *Mélanges Y. Picod*, Dalloz 2023, p. 173.

7) **Le transport maritime de cacao**, in *Mélanges B. Saintourens*, 2024.

6) **Le naufrage du *Princess Augusta***, in *Droit dans les mythes et légendes*, Tome 3, 2023.

5) **Retour sur la personnalité juridique du navire**, in *Mélanges P. Chaumette*, Pedone, 2021.

4) **Le droit maritime: un droit pour l'initiative économique**, in *L'économie maritime en France : histoire, enjeux et perspectives*, ouvrage collectif ss la dir. B. Blancheton, Ellipses, 2020, p. 125.

3) **La sécurité en droit maritime à l'épreuve des nouvelles technologies**, in *Transport et sécurité*, ouvrage collectif ss la dir. L. Siguoirt, LexisNexis, 2019, p. 317.

2) **L'eau de mer, contribution à la notion de chose commune**, in *Personnes et choses, du droit civil à la philosophie du droit et de l'Etat*, Mélanges J.-M. Trigeaud, Ed. Bière, 2020.

1) **Le démantèlement des navires**, in *La mer, Droit de l'Union Européenne, Droit international*, ss la dir. L. Grard, Pedone, 2018, p. 201.

Contributions dans des encyclopédies

11) Rép. com., V° **Contrat de transport de marchandises**, 2024.

10) Rép. com., V° **Transports fluviaux**, 2022.

9) Rép. com., V° **Bateau**, 2021.

8) Rép. com., V° **Ventes maritimes**, 2021.

7) J.-Cl. Transports, **Responsabilité du propriétaire de navire**, fasc. 1110, 2019.

6) J.-Cl. Responsabilité civile et assurances, **synthèse Transport maritime**.

5) Rép. com., V° **Transports maritimes**, 2018.

4) J.-Cl. Transports, **Assistance maritime, Conditions**, fasc. 1236, 2017.

3) J.-Cl. Transports, **Assistance maritime, Effets, rémunération**, fasc. 1237, 2017.

2) Rép. com. V° **Remorquage**, 2017.

1) Rép. com. V° **Affrètement maritime**, 2014.

Articles dans des revues

36) **Les documents de transport soumis aux Règles de La Haye Visby**, DMF 2025, n° 877, p. 195.

35) **La protection des passagers maritimes, perspectives de réforme du règlement 1177/2010**, Revue des affaires européennes, 2024/3, p. 425.

34) **Prochaine destination desservie par la croisière maritime : Luxembourg !**, DMF 2024, n° 872, p. 771

33) **Les sûretés grevant un navire : une comparaison franco-mauricienne**, RIDC 3-2024, p. 113.

32) **Le décret n° 2024-461 du 22 mai 2024 sur les navires autonomes et les drones maritimes**, DMF 2024, n° 871, p. 679.

31) **L'originalité du transport maritime de personnes**, Juris tourisme 2024, n° 275.

30) **Les obligations des voyageurs ferroviaires**, Juris tourisme 2024, n° 270.

- 29) **100 ans du DMF : l'évolution de la notion de navire**, DMF 2023, n° 863, p. 1049.
- 28) **Compte-rendu du CMI 2023 à Montréal, sessions consacrées aux MASS et au capitaine**, avec Me Morgane Roussel, DMF 2023, n° 860, p. 736.
- 27) **La perte de conteneurs en mer**, Annuaire Français de Droit International 2023, p. 627.
- 26) **La publicité des hypothèques maritimes après le décret n° 2021-1887 du 29 décembre 2021 relatif au registre des sûretés mobilières et autres opérations connexes**, DMF 2022, n° 843
- 25) **Le commerce maritime face au risque cyber**, DMF 2021, n° 842, p. 22.
- 24) **La fin de vie des navires: les prérogatives et les obligations des États. Présentation des conventions de Nairobi (2007), de Hong-Kong (2009) et de Bâle (1989)**, DMF 2021, n° 834.
- 23) **Un exemple de difficulté liée à la COVID-19**, Gazette CAMP, n° 54, janvier 2021, p. 2.
- 22) **Regard français sur les navires sans équipage**, DMF 2020, n° 829, p. 897.
- 21) **Quelle place pour l'harmonisation internationale de l'arbitrage maritime? Réflexions à partir du questionnaire du CMI (2015)**, Site Legiscompare (SLC) 2019, p. 1.
- 20) **Les défis posés au droit maritime par les changements climatiques**, DMF 2019, n° 815, p. 600.
- 19) **L'ordonnance n° 2019-414 du 7 mai 2019: la rationalisation et l'encadrement de l'exercice par l'Etat de ses pouvoirs de police en mer**, Lexbase Hebdo, éd. Affaires, n° 598.
- 18) **Navires sans équipage: quelles responsabilités civiles?**, Journal de la Marine Marchande, mai 2019, p. 20.
- 17) **Les navires sans équipage (sur les rapports entre les inventions techniques et les concepts juridiques)**, D. 2019, p. 899.
- 16) **Navires sans équipage: nouveaux navires, nouvelles responsabilités civiles?**, Gazette CAMP, n° 49, avril 2019, p. 2.
- 15) **L'affrètement de navires sans équipage**, Gazette CAMP, n° 48, janv. 2019, p. 2.
- 14) **Les conventions internationales maritimes et les navires sans équipage**, Gazette CAMP, n° 47, sept. 2018, p. 2.
- 13) **La saisie de navire: état des lieux et perspectives**, DMF 2018, n° 803, p. 483.
- 12) **Les navires sans équipage**, DMF 2017, n° 797, p. 983.
- 11) **The concept of ship under French Law (la notion de navire en droit français)**, Montesquieu Law Review, mars 2017, n° 5.

10) **Un Code de la mer ?**, DMF 2016. 922.

9) **Droit maritime et droit des sûretés**, RJ com. 2016, p. 525

8) **The fight against maritime piracy under French Law (La lutte contre la piraterie maritime en droit français)**, Montesquieu Law Review, sept. 2015, n°3.

7) **La clause Himalaya**, Resp. Civ. et Assur. 2015, n°7, p. 67.

6) **Le projet de Code polaire de l'Organisation maritime Internationale**, Rev. Droit Transports, 2014, n°2, focus 2.

5) **De l'inopportunité d'appliquer le Code de la consommation au cautionnement d'un affrètement maritime**, Lexbase Hebdo, Edition Affaires, nov. 2014, n°402.

4) **Lutte contre la piraterie maritime: la loi n°2014-742 du 1er juillet 2014 relative aux activités privées de protection des navires**, Lexbase Hebdo, Edition Affaires, sept. 2014, n°392.

3) **Démantèlement des navires et protection de l'environnement**, Rev. Droit Transports, mars 2013.

2) **La fiducie maritime ; réflexions sur l'opportunité de la fiducie sur navires**, DMF. 2013, p. 3.

1) **La clause BIMCO "Radioactivity Risk" dans les contrats d'affrètement maritime à temps (Radioactivity Risk Clause for Time Charter Parties 2012)**, Rev. Droit transports, avril 2012

Commentaires d'arrêts :

75) **Les contours de la responsabilité des sociétés de classification au titre de leur activité de certification statutaire**, obs. sous CAA Versailles, 15 oct. 2024, Catamaran *Iles du Salut*, DMF 2025, n° 876, p. 140.

74) **L'action en responsabilité contre l'entreprise de manutention portuaire demeure attitrée**, obs. sous Cass. com., 11 décembre 2024, n° 23-15.063, Navire *Mol Endeavor*, RCA janv. 2025

73) **Vol annulé : précisions sur les modalités de remboursement du passager**, obs. sous CJUE, 21 mars 2024, aff. C-76/23, RCA mai 2024, comm. n° 111.

72) **Transport routier CMR : exonération du transporteur**, obs. sous Cass. com., 17 janvier 2024, n° 22-15.551, RCA mars 2024, comm. n° 57.

71) **Sur les conséquences attachées à la qualité de consommateur du plaisancier en matière de compétence juridictionnelle**, obs. sous CA Versailles, 26 oct. 2023, DMF 2024, p. 654.

70) **La notion de transport aérien au sens de la Convention de Montréal**, obs. sous CJUE, 16 nov. 2023, aff. C-283/22, RCA fév. 2024, comm. n° 41.

69) **Le périmètre de la limitation de responsabilité de l'entreprise de manutention portuaire**, obs. sous Cass. com., 22 nov. 2023, n° 22-17.843, navire *APL Merlion*, RCA janv. 2024, comm. n°

68) **Rappel de quelques conditions relatives à la créance et portée de la notion de « garantie suffisante » en matière de saisie conservatoire sur le fondement de la Convention de 1952**, obs. sous Cass. com., 13 sept. 2023, n° 20-21546, Navire *Lady Jersey*, DMF 2023, n° 862, p. 921

67) **Transport routier : les contours de la force majeure**, obs. sous Cass. com., 5 juill. 2023, n° 22-14476, RCA oct. 2023, comm. n° 244.

66) **Après les épis de maïs, les caisses de vin ! Confirmation de l'importance des mentions du connaissance pour la détermination du nombre de colis transportés**, obs. sous Cass. com., 24 mai 2023, n° 21-19835, DMF 2023, n° 861, p. 818

65) **L'opposabilité aux tiers du droit de rétention**, obs. sous Cass. com., 14 juin 2023, navire *Nikator*, n° 20-19948, DMF 2023, n° 860, p. 683

64) **Rappel d'une évidence : l'entreprise de manutention maritime peut être responsable sur le fondement du droit commun**, obs. sous Cass. com., 24 mai 2023, n° 21-22.184, Revue Lexbase affaires,

63) **Transport aérien : la réparation du préjudice moral ne relève pas de l'ordre public international français**, obs. sous Cass. 1^{ère} civ., 1^{er} mars 2023, n° 21-22.015, RCA mai 2023, comm. n° 121.

62) **Un accord de réservation est un document formant titre au sens des Règles de La Haye-Visby**, obs. sous CA Rouen, 23 février 2023, RG n° 21/02806, Navire *MSC Cristiana*, DMF 2023, n° 856, p. 323.

61) **La responsabilité du fréteur à temps envers les tiers**, obs. sous Cass. com., 23 novembre 2022, n° 20-16.368, Navire *Traden*, DMF 2023, n° 853, p. 80.

60) **Action déclaratoire et action principale en garantie du commissionnaire contre le transporteur**, obs. sous Cass. com., 23 novembre 2022, n° 20-18.593, Lexbase Hebdo, éd. Affaires, n° 741.

59) **Augmentation des montants de limitation de responsabilité du propriétaire de navire : la France devait-elle notifier à l'OMI les montants dérogatoires ?**, obs. sous Cass. com., 5 oct. 2022, n° 20-21.441, RCA janv. 2023.

58) **Mention dans un acte sous seing privé destinée à compléter un acte notarié de cautionnement**, obs. sous Cass. com., 21 septembre 2022, n° 21-13.024, Lexbase Hebdo, éd. Affaires, n° 731.

57) **L'importance de déterminer le fondement d'une saisie conservatoire de navire**, obs. sous CA Montpellier, 25 novembre 2021, DMF 2022, n° 852, p. 1008.

56) **Articulation entre la loi du 5 juillet 1985 et le contrat de transport**, obs. sous Cass. 2° civ., 31 mars 2022, n° 20-15.448 et Cass. 2° civ., 7 avril 2022, n° 21-11.137, RCA juin 2022, comm. 148.

55) **Précisions importantes au sujet du droit d'action du chargeur contre le transporteur**, obs. sous Cass. com., 23 mars 2022, n° 19-16.466, DMF 2022, n° 846, p. 423.

54) **Responsabilité du transporteur maritime ; cas exceptés et limitation de réparation**, obs. sous Cass. com., 23 mars 2022, n° 19-19.103, RCA mai 2022, comm. 132

53) **Responsabilités à l'occasion de l'abordage d'un navire convoyé**, obs. sous CA Rennes, 11 février 2022, RG n° 18/07592, Voilier *Alhur*, DMF 2022, n° 849, p. 707.

52) **Professionnels, prenez garde: vos cocontractants sont parfois des consommateurs!**, obs. sous CA Rennes, 29 octobre 2021, RG n° 18/03995, DMF 2022, n° 845, p. 376.

51) **Il y avait du cheddar dans la mozzarella; brève leçon sur l'opposabilité d'une clause de compétence et sur la responsabilité du commissionnaire**, CA Versailles, 5 août 2021, RG n° 19/08205, navire *MSC Trieste*, DMF 2021, n° 841, p. 1031.

50) **Droits des passagers maritimes en cas d'annulation de voyage: avis de gros temps pour les transporteurs**, obs. sous CJUE, 2 septembre 2021, aff. C-570/19, Irish Ferries Ltd c/ National Transport Authority, RCA 2021, n° 11, p. 17.

49) **Construction navale: action en garantie des vices cachés et interversion de la prescription**, obs. sous Cass. com., 5 mai 2021, n° 19-16571, DMF 2021, n° 839, p. 848.

48) **L'innavigabilité du navire, cas excepté de la responsabilité du transporteur**, obs. sous CA Paris, 27 mai 2021, n° 19-21688, navires *MOL Comfort*, DMF 2021, n° 838, p. 745.

47) **La détermination de l'armateur dans le cas de la restitution tardive d'un navire affrété coque nue**, obs. sous Cass. com., 5 mai 2021, n° 19-21688, navires *Rodin* et *Berlioz*, DMF 2021, n° 836, p. 492.

46) **Une illustration de l'ambiguïté de l'expression « surestaries de conteneurs »**, obs. sous CA Rouen, 10 septembre 2020, RG n° 19/03761, DMF 2021, n° 835, p. 439.

- 45) **La responsabilité du fréteur ou de l'affréteur à temps envers les tiers**, obs. sous CA Rouen, 30 janvier 2021 Navire *Traden*, DMF 2021, n° 833, p. 205.
- 44) **Responsabilité des sociétés de classification, encore faut-il identifier le manquement contractuel!**, obs. sous Cass. com., 12 nov. 2020, n° 18-23479, Navire *Junior M*, DMF 2021, n° 832, p. 131.
- 43) **Le débiteur des droits d'enregistrement perçus lors d'une vente de navire**, obs. sous CA Papeete, 13 août 2020, Navire *Aremiti Ferry*, DMF 2021, n° 836, p. 519.
- 42) **La vente d'un navire de plaisance à un particulier est un acte mixte; réflexions sur la place du droit de la consommation dans la plaisance**, obs. sous CA Paris, 13 fév. 2020, DMF 2020, n° 826, p. 628.
- 41) **La créance d'un *ship manager* peut être une créance maritime au sens de la Convention de 1952**, obs. sous Trib. com. Toulon, 15 janv. 2020, Navire *Celcascor*, DMF 2020, n° 821, p. 158.
- 40) **Quand la plaisance n'est plus plaisante: le partage de responsabilité consécutif à un abordage**, obs. sous CA Aix-en-Provence, 7 novembre 2019, Navires *Coco* et *Sea of Stars*, DMF 2020, n° 829 p. 963.
- 39) **La clause de compétence juridictionnelle opposée au commissionnaire**, obs. sous Rouen, 18 juillet 2019, DMF 2019, n° 817, p. 791.
- 38) **La responsabilité du convoyeur d'un navire de plaisance**, obs. sous Poitiers, 26 mars 2019, navire *Malik*, DMF 2019, n° 818, p. 944.
- 37) **Les conséquences pour la caution de l'intransmissibilité de « l'action directe » du transporteur routier**, note sous Cass. com., 29 mai 2019, n° 17-24845, Lexbase Hebdo, éd. Affaires, n° 599.
- 36) **Le crabe aux pinces avariées, la responsabilité du transporteur maritime en cas de rupture de la chaîne du froid**, obs. sous CA Montpellier, 26 mars 2019, navire *CMA CGM Christina*, DMF 2019, n° 813, p. 439.
- 35) **L'importance du lien de causalité pour l'application d'un cas excepté à un chargement en pontée**, obs. sous Cass. com., 6 mars 2019, n° 17-24851, DMF 2019, n° 812, p. 335.
- 34) **Quel que soit le fondement retenu en droit français, la faute du chargeur est un cas excepté de responsabilité du transporteur maritime**, obs. sous Cass. com., 16 janvier 2019, n° 17-17314, navires *Callao Express* et *Trein Maersk*, Lexbase Hebdo, éd. Affaires, n° 584.
- 33) **Le créancier bénéficiaire d'une garantie autonome n'a pas de devoir de mise en garde à l'égard du garant**, obs. sous Cass. com., 30 janvier 2019, n° 17-21.279, AJ Contrat 2019, p. 141.
- 32) **L'immobilisation d'un navire sur un fondement autre que la saisie conservatoire de navire constitue un détournement de procédure**, note sous CA Aix-en-Provence, 20 déc. 2018, Navire *Boreal II*, DMF 2019, n° 810, p. 141.

- 31) **Le navire détenu en copropriété appartient aux quirataires**, note sous Cass. com., 19 déc. 2018, n° 17-20122, navire *Etoile d'espérance*, Lexbase Hebdo, éd. Affaires, n° 580.
- 30) **Abordage maritime: action directe contre l'assureur et constitution du fonds de limitation**, note sous Cass. com., 19 sept. 2018, n° 17-16679, Navires *Gaspard de la nuit* et *Flojejoli*, Lexbase Hebdo, éd. Affaires, n° 568.
- 29) **Le sous-affrèteur, gérant d'affaires du frèteur**, note sous CA Poitiers, 3 juillet 2018, Navire *Sider Pink*, DMF 2018, n° 807, p. 877.
- 28) **La nature juridique du contrat de location d'un navire de plaisance**, note sous CA Aix-en-Provence, 13 juin 2018, DMF 2018, n° 806, p. 824.
- 27) **Abordage et interversion de la prescription**, note sous Cass. com., 28 mars 2018, n° 16-24506, DMF 2018, n° 802, p. 399
- 26) **La nature juridique du contrat de construction navale**, note sous Cour d'appel de Paris, 11 octobre 2017, DMF 2018, n° 801, p. 323.
- 25) **L'assureur corps et la limitation de responsabilité du propriétaire de navire**, note sous Cass. 1ère civ., 8 novembre 2017, Lexbase Hebdo, éd. Affaires, n° 534.
- 24) **Les conséquences de la caducité de la saisie conservatoire sur la consignation ayant permis la mainlevée**, note sous Cour d'appel de Rouen, 15 décembre 2016, Navire *Baco Liner I*, DMF 2017, p. 434
- 23) **L'étendue des droits d'un créancier faisant pratiquer une saisie conservatoire sur un navire affrété**, note sous Cour d'appel de Rouen, 17 février 2017, Navire *Alhani*, DMF 2017. 311.
- 22) **La qualification de garantie autonome continue de susciter des difficultés**, note sous Cass. com., 20 avril 2017, n°15-18203, Lexbase Hebdo, éd. Affaires, n° 509.
- 21) **Le cas excepté de responsabilité doit être prouvé par celui qui s'en prévaut**, note sous Cass. com., 13 déc. 2016, Navire *Carmen*, n°14-28332, DMF 2017. 238.
- 20) **La portée d'une SCOPIC dans une convention d'assistance maritime Lloyd's Open Form**, note sous Cass. com., 14 juin 2016, n°14-28966, Navire *Athena*, Lexbase Hebdo, Ed. Affaires, juillet 2016, n°473.
- 19) **Preuve du caractère infondé de l'appel d'une garantie autonome**, note sous Cass. com., 31 mai 2016, n°13-25509, Lexbase Hebdo, Ed. Affaires, juin 2016, n°471.
- 18) **La délicate situation d'un commissionnaire de transport poursuivi par le transporteur**, note sous CA Rennes, 26 avril 2016, Navire *CMA CGM Andromeda*, DMF 2016, p. 593.

17) **L'appel manifestement abusif d'une contre-garantie suppose la démonstration d'une collusion frauduleuse**, note sous Cass. com., 3 mai 2016, n°14-28962, Lexbase Hebdo, Ed. Affaires, mai 2016, n°467.

16) **La notion de créance maritime au sens de la Convention de 1952**, note sous CA Aix-en-Provence, 3 décembre 2015, Navire *Okilebo*, DMF 2016, p. 425.

15) **Copropriété de navire et mésentente entre quirataires**, note sous CA Rennes, 18 septembre 2015, Navire *Fun*, DMF 2016, p. 29.

14) **Limitation de responsabilité de l'armateur: l'affaire *Heidberg*, suite et fin?**, note sous Cass. com., 22 septembre 2015, Navire *Heidberg*, n°13-25584 et 13-27489, Lexbase Hebdo, Ed. Affaires, nov. 2015, n°443.

13) **Nature juridique de la mise à disposition de conteneurs par le transporteur maritime**, note sous Cass. com., 30 juin 2015, n°13-27064, Lexbase Hebdo, Ed. Affaires, sept. 2015, n°435.

12) **Le conteneur est une marchandise, relevant à ce titre de la limitation de responsabilité de l'entrepreneur de manutention**, note sous CA Rouen, 22 avril 2015, Navire *CMA CGM Ivanhoé*, DMF 2015, p. 683.

11) **La délicate distinction entre cautionnement et garantie autonome**, note sous CA Toulouse, 10 mars 2015, n°13/04042, Lexbase Hebdo, Edition affaires, mai 2015, n°423.

10) **La faute de l'armateur face à la limitation de sa responsabilité et à son assurance en droit canadien**, note sous Cour Suprême du Canada, 23 avril 2014, Peracom Inc. c. Société Telus Communications (Navire *Realice*), DMF 2015, p. 458

9) **L'importance des conditions d'appel de la garantie autonome**, note sous Cass. com., 13 janvier 2015, n°13-14686, Lexbase Hebdo, Edition Affaires, fév. 2015, n°412.

8) **Construction navale : point de départ du délai de prescription de l'action en garantie des vices cachés**, note sous CA Bordeaux, 15 décembre 2014, DMF 2015, p. 233.

7) **Les Règles de La Haye Visby et le transport en pontée**, note sous Cass. com., 18 novembre 2014, n°13-23879 Navire *Marie Delmas*, Lexbase Hebdo, Edition Affaires, janv. 2015, n°407.

6) **La qualité d'armateur en présence d'un crédit-bail de navire**, note sous CA Paris, 3 juillet 2014, DMF 2014, p. 800.

5) **Assurance maritime, conditions générales et faute de l'assuré**, note sous Cass. com., 13 mai 2014, n°13-14626, Lexbase Hebdo, édition Affaires, n°386.

4) **Saisie conservatoire et navires « apparentés »**, note sous CA Rennes, 4 fév. 2014, DMF 2014, p. 517.

3) **Saisie conservatoire de navire: la notification préalable du titre exécutoire n'est pas exigée**, note sous Cass. com., 4 mars 2014, n°13-10092, Lexbase Hebdo, édition Affaires, avril 2014, n°377.

2) **Prescription d'un an pour l'action en paiement de surestaries de conteneurs**, note sous Cass. com., 3 déc. 2013 n°12-22093, DMF 2014, p. 38.

1) **Contre-garantie autonome, prescription et refus d'exequatur**, note sous Cass. com., 13 septembre 2011 n°10-19384, Lexbase Hebdo, Edition Affaires, oct. 2011, n°269.

Colloques et conférences

37) **Rapport de synthèse**, Le droit aérien au 21^e siècle, Bordeaux, 24 avril 2025.

36) **Approche critique de l'universalité en droit maritime**, Paris 1 – Panthéon Sorbonne, 12 mars 2025.

35) **L'intégration des enjeux de décarbonation dans les contrats maritimes**, Nantes, 17 oct. 2024.

34) **Rapport de synthèse** du colloque sur les pavillons de libre-immatriculation, Nantes, 16 oct. 2024.

33) **La protection du passager maritime dans le règlement européen 1177/2010**, Lyon 3, 26 sept. 2024.

32) **Rapport national français sur l'exploitation du sol et du sous-sol**, Journées internationales de l'association Henri Capitant, Antananarivo (Madagascar), 4 juin 2024.

31) **Les causes exonératoires du transporteur de passagers**, Mulhouse, 16 mai 2024

30) **Présentation du Traité de droit maritime, Pedone 2023**, Club maritime et portuaire de Bordeaux, 21 novembre 2023.

29) **L'originalité du transport maritime de personnes**, Paris I-Panthéon Sorbonne, 4 juillet 2023.

28) **La responsabilité pénale du capitaine en droit français, l'affaire Azura**, conférence au colloque du Comité Maritime International, Montréal, 16 juin 2023.

27) **La responsabilité environnementale, aspects de droit maritime**, Journées internationales de l'association Henri Capitant, Lodz (Pologne), 6 juin 2023.

26) **Le pavillon vietnamien**, Bordeaux, 7 avril 2023.

25) **L'expédition maritime et les conflits**, Toulouse, 31 mars 2023.

24) **La décarbonation du transport maritime**, Bordeaux, 6 oct. 2022.

23) **En quête d'uniformité en matière de documents de transport entraînant l'application des Règles de La Haye-Visby**, Le Pirée, 27 mai 2022.

- 22) **Brest et la mer, rapport de synthèse**, Brest, 23 mars 2022.
- 21) **Lex mercatoria et arbitrage maritime**, Webinaire Club de l'arbitrage, avr. 2021.
- 20) **Le risque cyber face au commerce maritime**, Webinaire Univ. Brest, 18 fév. 2021.
- 19) **La fin de vie des navires, les prérogatives et les obligations des États : comparaison entre les conventions de Nairobi (2007), de Hong-Kong (2009) et de Bâle (1989)**, Société de Législation Comparée, Paris, 2 février 2021.
- 18) **Regards français sur les navires sans équipage**, Anvers, 5 mars 2020.
- 17) **Les navires civils sans équipage**, IHEDN Aquitaine, 28 janvier 2020.
- 16) **Le shipping vert en 2020**, Club maritime et portuaire de Bordeaux, 17 décembre 2019.
- 15) **Quelle place pour l'harmonisation internationale de l'arbitrage maritime?, réflexions à partir du questionnaire du CMI (2015)**, Société de Législation Comparée, Paris, 1^{er} avril 2019.
- 14) **Les défis posés au droit maritime par les changements climatiques**, Brest, 7 décembre 2018.
- 13) **Le contrôle des émissions de soufre des navires dans les eaux européennes**, Casablanca, Cour Internationale d'Arbitrage Maritime et Aérien, 29 novembre 2018.
- 12) **La responsabilité des bénévoles en matière de sauvetage maritime**, SNSM Pauillac, 13 mai 2018.
- 11) **Les grandes conventions de droit maritime: la protection du littoral par la protection du milieu marin**, GIS Histoire et Sciences de la Mer, MSHA Bordeaux, 22 mars 2018.
- 10) **La saisie de navire: état des lieux et perspectives**, AFDM, Paris, 15 mars 2018.
- 9) **Les défis du droit maritime pour le 21e siècle**, Univ. Brest, 23 janvier 2018.
- 8) *Challenges of maritime law for the 21st century*, Summer school Bordeaux, 13 juillet 2017.
- 7) **Les navires sans équipage**, Journées Ripert AFDM, 3 juillet 2017.
- 6) **Limitation de responsabilité du transporteur maritime de passagers et dommages corporels**, Colloque Bordeaux, 7 octobre 2016.
- 5) **La limitation de responsabilité du propriétaire de navire de plaisance**, Colloque Juris-Cup, Marseille, 15 septembre 2016.
- 4) **Participation à la table ronde**, « Espaces Marins et Activités Maritimes – Comprendre et enseigner les évolutions juridiques », Colloque Nantes, 16-17 juin 2016.
- 3) **Droit maritime et droit des sûretés**, Colloque Toulouse, 30 mars 2016.

2) **Le démantèlement des navires; droit international versus droit européen**, Universités d'été CRDEI: « L'UE et la mer », 23 septembre 2015.

1) **Présidence de la table ronde de synthèse** de la première journée, consacrée aux droits du passager en matière de sécurité, de retard et d'annulation, Colloque CRDEI-ISCJ, 12-13 décembre 2013, « La protection du passager ».